



LINEA DI PARTENZA (per tutte le imbarcazioni)
Tra battello giuria e boa P

Percorsi:

CABINATI P-3-4-A (mm 4 c.a.)

(Boa di partenza a sinistra, boe di percorso a dritta)

DERIVE • MULTISCAFI FINO A 18 PIEDI (Boa di partenza a sinistra,

boe di percorso a dritta): **P-2-4-1-2-4-A (mm 4 c.a.)**

1984 - 2014 30 ANNI DI VELA E DI SPORT

Associazione DORMELLETO VELA 84 organizza

Con il patrocinio di: Comune di DORMELLETO

Affiliato: UISP sportper tutti

LA ROTTA DELLE CENTOVELE 2015

Prova valida per il circuito VELA LIBERA VERBANO 2015

Raduno aperto a tutti i tipi di imbarcazioni a vela con percorsi e classifiche differenziati

SABATO 12 SETTEMBRE 2015
 Inizio segnali ore 14,00

Dormelletto (No) - Località la Rotta - Lago Maggiore

Iscrizioni : www.dv84.net
 o presso la sede nei giorni precedenti la regata

Premiazione domenica 13 settembre 2015 alle ore 16,00

Sponsor: VARIÈR CIT & MOTION, san martino CENTRO COMMERCIALE

30 ANNI 1984 - 2014

LA ROTTA DELLE CENTOVELE 2015



XVII LA ROTTA DELLE CENTOVELE – ISTRUZIONI DI REGATA

1) SUDDIVISIONE GRUPPI e BANDIERE di CLASSE

- Cabinati - Lettera "C"  - (Divisi in 7 gruppi come da Regolamento Vela Libera Verbano 2015).
- Derive e Multiscafi fino a 18 piedi  Lettera "D" –

2) REGOLAMENTI

Verranno applicati:

- Codice per la Navigazione del Lago Maggiore, quindi obbligo di avere a bordo le dotazioni di Legge ed obbligo dell'Armatore e/o Skipper al rispetto di tale norma e di prendere decisioni in merito;
- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare;
- Regolamento Vela Libera Verbano 2015;
- Queste Istruzioni di Regata;
- Eventuali comunicati affissi all'Albo.
- Non viene applicata nessuna regola ISAF, inclusa la più frequentemente utilizzata relativa all'interno boa che ha precedenza sulle altre esterne.

3) DOTAZIONI di SICUREZZA

Valgono le vigenti disposizioni di legge relative alla nautica da diporto;

4) EQUIPAGGIO

Età minima dello skipper: 18 anni

5) COMUNICATI

Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata approvate o ammesse dal Comitato di Regata, e altre comunicazioni per i concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale dei comunicati, sito nei pressi del C.D.R., almeno un'ora prima dell'inizio della regata. Esse costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. L'issata della bandiera "Y", sia sulle barche appoggio che sulla barca giuria, indicherà condizioni meteo avverse ed il consiglio di indossare il giubbino salvagente.

6) PERCORSO

Vedere cartina allegata. Le boe saranno cilindriche, di colore giallo, di tipo gonfiabile. Dopo la partenza la boa P diventerà boa 1/A.

7) LINEA di PARTENZA

Tra la barca giuria recante bandiera ARANCIONE e la boa P che andrà lasciata a sinistra.

8) SEGNALI e PROCEDURE di PARTENZA

ore 14.00: issata Bandiera Italiana (a disposizione)

**I segnali di partenza avranno inizio un minuto dopo l'ammainata della Bandiera Italiana
Tutti i segnali visivi saranno possibilmente accompagnati da segnali acustici.**

0:10 – Issata bandiera di classe, lettera "C" (preparatorio Cabinati)

0:05 – Issata bandiera GIALLA

0:01 – Issata bandiera BLU (ultimo minuto)

0:00 – Ammainate tutte le bandiere (partenza Cabinati) – in contemporanea viene issata bandiera di classe lettera "D" (sarà l'inizio delle procedure di partenza per derive e multiscafi, vedi sotto)

0:10 – Issata bandiera di classe lettera "D" (preparatorio Derive e Multiscafi)

0:05 – Issata bandiera GIALLA

0:01 – Issata bandiera BLU (ultimo minuto)

0:00 – Ammainate tutte le bandiere (partenza Derive e Multiscafi)

Tutte le barche dovranno tagliare la linea di partenza **entro 10 minuti** il proprio segnale di partenza.

9) PENALITA'

Se un'imbarcazione partirà con **oltre 1 minuto di anticipo** verrà **squalificata**.

Se un'imbarcazione partirà **durante l'ultimo minuto**, verrà **penalizzata del 10% sul Tempo Reale**.

10) RICHIAMO GENERALE

In caso di Richiamo Generale verrà nuovamente issata la Bandiera Italiana, accompagnata da 3 segnali acustici. Le nuove procedure di partenza avranno inizio 1 minuto dopo l'ammainata della Bandiera Italiana, come descritto al punto 8).

11) LINEA di ARRIVO

Sarà la linea congiungente la boa **A** ed il battello giuria recante bandiera ARANCIONE.

12) TEMPO LIMITE

Saranno classificate le imbarcazioni che taglieranno la linea di arrivo entro 3 ore dalla partenza.

13) RIDUZIONE di PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto a qualunque boa. In questo caso verrà esposta, sulla nuova linea d'arrivo, una bandiera **nera**.

14) PROTESTE

TASSA di PROTESTA € 50,00. Visto il carattere della manifestazione velica, si invitano i regatanti, ove possibile, a non presentare protesta. In ogni caso la tassa di protesta non verrà rimborsata ma verrà devoluta in beneficenza.

15) ASSUNZIONE di RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Ogni skipper è il solo responsabile della decisione di effettuare o meno la partenza della prova e di continuare la stessa per sé e per l'equipaggio imbarcato. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e tutti quanti prestano la loro opera per la riuscita della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni a persone o a cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione al raduno di cui al presente bando e istruzioni. Si ricorda che i proprietari delle imbarcazioni, o coloro che ne fanno uso, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e fisici che possono avvenire ai loro mezzi o agli equipaggi. Competerà pertanto loro stipulare tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi. Sarà altresì loro competenza giudicare l'opportunità, in base alle condizioni meteorologiche, di partecipare o meno alla prova in programma.

16) AVVERTENZE PARTICOLARI

- In tutti gli atti della manifestazione il vocabolo "raduno" è equiparato a quello di "regata", e viceversa.
- Le imbarcazioni che hanno terminato il percorso non dovranno danneggiare quelle che ancora lo devono compiere e **dovranno liberare la linea di arrivo nel più breve tempo possibile**.
- Prima del segnale di partenza le imbarcazioni dovranno passare in prossimità del Comitato per farsi rilevare, salvo casi di forza maggiore.
- In caso di ritiro le imbarcazioni dovranno avvertire al più presto il Comitato Organizzatore, mandando un messaggio o telefonando al numero 347 013 7314 o comunicandolo a voce alle barche assistenza.
- **Le imbarcazioni dovranno regatare ammainando la bandiera nazionale.** L'esposizione della suddetta significherà il ritiro dalla manifestazione.
- Il Comitato si riserva, dandone opportuna comunicazione, il diritto di modificare il presente bando e istruzioni quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo,

Il Comitato Organizzatore:
Associazione Dormelletto Vela '84



Durante lo svolgimento della manifestazione potranno essere effettuate riprese televisive e/o fotografiche; con l'iscrizione al raduno ogni partecipante concederà liberatoria per le riprese sopraccitate. I dati personali saranno trattati ai sensi del Decreto Legge N° 196/2003.