



REGOLAMENTO - ANNO 2017-2018

1.) AMMISSIONI

Sono ammesse tutte le imbarcazioni autoraddrizzanti che parteciperanno ad almeno un raduno.

2.) RAGGRUPPAMENTI

Le imbarcazioni verranno suddivise in 8 Gruppi con il sistema "box rule" ed all'interno di ogni Gruppo le imbarcazioni correranno in Tempo Reale. I Surprise faranno gruppo indipendente.

La suddivisione in Gruppi è stabilita a priori sulla base della loro teorica potenzialità desunta dai Compensi NHC Lago Maggiore 2017 ed è specificata nell'elenco allegato al presente Regolamento. I modelli non presenti in elenco all'atto dell'iscrizione ad un raduno, verranno inseriti nel Gruppo ritenuto più idoneo alle loro teoriche potenzialità, ad insindacabile giudizio degli Organizzatori del Circuito con la collaborazione del Comitato NHC.

1° gruppo	oltre	1,161		5° gruppo	da	0,959	a	0,931	
2° gruppo	da	1,160	a	1,100	6° gruppo	da	0,930	a	0,870
3° gruppo	da	1,099	a	1,000	7° gruppo	da	0,869	a	0,830
4° gruppo	da	0,999	a	0,960	8° gruppo	fino a	0,829		
Gruppo Surprise									

3.) RADUNI

a.) TROFEO ESTIVO

20.05	ore 13:00	Ranco	11° Dragon Smile	C.V.L.
10.06	ore 13:30	Belgirate	33° La Vela per la Vita onlus	in collaborazione con il C.V.V.
24.06	ore 13:30	Arona	6° I Leoni delle Due Rocche	Leo Club Lago Maggiore
08.07	ore 09:30	Ranco	1° Vele d'Estate	C.V.V.
09.09	ore 14:00	Dormelletto	19° La Rotta delle 100 Vele	D.V. '84
08.10	ore 09:00	Belgirate	26° Camicie Rosse Garibaldine	S.D.R. 1858

b.) TROFEO INVERNALE

05 novembre	ore 11:00	Belgirate	4° L'Inverna a Belgirate – 1° prova	S.D.R. + Proloco Belgirate + V.L.V.
03 dicembre	ore 11:00	Belgirate	4° L'Inverna a Belgirate – 2° prova	S.D.R. + Proloco Belgirate + V.L.V.
14 gennaio	ore 11:00	Belgirate	4° L'Inverna a Belgirate – 3° prova	S.D.R. + Proloco Belgirate + V.L.V.

4.) REGOLAMENTI

Codice per la Navigazione del Lago Maggiore, quindi obbligo di avere a bordo le dotazioni di Legge ed obbligo dell'Armatore e/o Skipper al rispetto di tali norme e di prendere decisioni in merito; Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare; Bandi ed Istruzioni specifici dei singoli raduni. Non viene applicata nessuna regola ISAF, inclusa la più frequentemente utilizzata relativa alla barca interno boa che ha la precedenza sulle altre esterne.

5.) LINEA DI PARTENZA – CANCELLO – LINEA DI ARRIVO

Sarà la congiungente tra la bandiera **ARANCIONE** posta sull'albero dei segnali (che resterà issata per tutta la durata della prova), e la Boa di Partenza/Arrivo (P/A).

6.) SEGNALI E PROCEDURE DI PARTENZA

Orario previsto della prova: issata bandiera **ITALIANA** (a disposizione)

I SEGNALI DI PARTENZA AVRANNO INIZIO DOPO 1 MINUTO DALL' AMMAINATA DELLA BANDIERA ITALIANA

Ore 0,10 issata bandiera **VERDE** (*boe da lasciare a destra*) o **ROSSA** (*boe da lasciare a sinistra*)

Ore 0,05 issata bandiera **GIALLA**

Ore 0,01 issata bandiera **BLU** (ultimo minuto)

Ore 0,00 ammainata di TUTTE le suddette bandiere – partenza generale

Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza con oltre 1 minuto di anticipo, verrà squalificata.

Se un'imbarcazione taglierà la linea di partenza durante l'ultimo minuto, verrà penalizzata del 10% sul Tempo Reale.

Il rientro nella linea di partenza DOPO il via, non toglierà le penalità.

7.) COMUNICATI DEL COMITATO ORGANIZZATORE

a.) **RIDUZIONE DI PERCORSO** – Sarà segnalata dalla presenza in boa della barca assistenza con esposta bandiera **NERA**. In tal caso ci si dovrà dirigere direttamente alla Linea di Arrivo, tagliando il traguardo per la via più diretta.

b.) **ANNULLAMENTO** – In caso si rendesse necessario annullare una prova, verrà issata una bandiera **BIANCA** sull'albero dei segnali e sulle barche assistenza, accompagnata da 3 segnali acustici lunghi.



8.) CLASSIFICHE

Le classifiche delle singole prove verranno stilate secondo quanto stabilito dai bandi delle singole manifestazioni.

Il Trofeo Estivo è articolato su 6 prove e la classifica finale verrà redatta sommando il punteggio delle 5 prove con miglior piazzamento ottenuto da ogni partecipante; per classificarsi occorrerà quindi aver preso parte ad almeno 5 prove.

Il Trofeo Invernale è articolato su 3 prove e la classifica finale verrà redatta sommando il punteggio delle stesse; per classificarsi occorrerà quindi aver preso parte tutte le prove.

Per la classificazione secondo il sistema “box rule”, le imbarcazioni otterranno un punteggio pari a 100 punti per il primo classificato, scalando di un punto per ogni posizione successiva.

In caso di prova non terminata (DNF/RET) verrà assegnato un punteggio pari al punteggio dell'ultimo classificato del proprio gruppo, meno 10 punti.

In caso di prova non effettuata (DNS/DNC), pur essendo regolarmente iscritti alla prova stessa, verrà assegnato un punteggio pari al punteggio dell'ultimo classificato del proprio gruppo, meno 20 punti.

In caso di squalifica (DSQ) verrà assegnato un punteggio pari al punteggio dell'ultimo classificato del proprio gruppo, meno 30 punti.

In caso di imbarcazione non iscritta alla prova, non verrà assegnato alcun punteggio.

Tutte le imbarcazioni, nella fase di partenza, dovranno sfilare davanti alla Giuria per essere identificate. Dopo aver tagliato la linea di arrivo, le imbarcazioni dovranno lasciarla immediatamente libera per permettere alla Giuria di individuare le imbarcazioni che stanno arrivando. E' inoltre fatto obbligo, all'imbarcazione che si ritirasse, di darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato Organizzatore della prova, o ad una delle barche assistenza, tramite telefono, sms, Whatsapp o a voce; in caso contrario l'imbarcazione verrà considerata come DNS.

Nel caso in cui, a fine Trofeo, due o più imbarcazioni avessero lo stesso punteggio, prevarrà l'imbarcazione che avrà effettuato più prove. Nel caso di ulteriore parità, prevarrà l'imbarcazione che avrà ottenuto il miglior piazzamento nella prova scartata. Nel caso in cui ancora persista un risultato di parità, prevarrà l'imbarcazione che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima prova disputata.

9.) PREMIE PREMIAZIONI

Ogni Raduno del Trofeo Estivo avrà una sua propria premiazione. A fine Trofeo Estivo si terrà la Premiazione dei migliori classificati di ogni gruppo, al meglio delle 5 prove. Il Trofeo Invernale avrà una sua Premiazione che si terrà nel pomeriggio della 3° prova. Date, orari e luoghi delle premiazioni di entrambi i Trofei verranno pubblicati a tempo debito sul sito Vela Libera Verbano e sulla relativa pagina FB e, se possibile, ne verrà inviata comunicazione a mezzo mail ad ogni iscritto alle singole prove.

10.) REFERENTI PER I CIRCOLI ORGANIZZATORI

C.V.L.	Angelo Moratti	Tel.: 348-640.69.34	Mail: nauticmor@gmail.com
C.V.V.	Andrea Bonomi	Tel.: 348-580.46.50	Mail: bonodrea.956@libero.it
D.V. '84	Peo Zanella	Tel.: 349-84.26.204	Mail: info@dv84.net
S.D.R. 1858	Marta Sessa	Tel.: 348-58.26.383	Mail: martasessa@hotmail.com
Leo Club Lago Maggiore	Lucio Merli	Tel.: 347-355.23.10	

11.) SITO INTERNET

La Vela Libera Verbano ha un proprio sito internet ufficiale – www.velalibera-verbano.it – sul quale sono pubblicate tutte le informazioni e gli aggiornamenti relativi al Circuito, incluse le classifiche di ogni singola prova disputata. Si possono trovare informazioni anche sulla pagina FaceBook “Vela Libera Verbano VLV”.

NOTA BENE: - Per una questione di rispetto e correttezza, nonché per agevolare il lavoro degli Organizzatori, si raccomanda agli Armatori di provvedere quanto prima all'iscrizione della propria imbarcazione ad ogni prova, e comunque sempre entro i termini indicati dai singoli Bandi & Istruzioni. Si raccomanda altresì di compilare sempre TUTTI I CAMPI dei Moduli di Iscrizione e di firmarli.

- Considerata la tipologia delle manifestazioni, si consiglia di indossare un adeguato salvagente per tutta la durata delle singole prove.

- Fanno comunque sempre fede i Bandi & Istruzioni delle singole manifestazioni, che potranno modificare -in toto o in parte- alcuni punti di questo Regolamento.

ALLEGATI: NHC 2017 – Elenco Gruppi per Vela Libera Verbano
NHC 2017 – Elenco Alfabetico per Vela Libera Verbano